



qwic
it's electric

HANDLEIDING

Emoto 87



Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Echter aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook wordt niet aanvaard.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Handleiding Emoto 87, 4.1 2010

qwic

Hartelijk gefeliciteerd met uw Emoto, de geruisloze elektrische scooter. De Emoto is eenvoudig op te laden met de bijgeleverde oplader, waardoor u nooit meer hoeft te tanken. Daarnaast bespaart u met de Emoto het milieu en uw portomonee en hebben u en uw omstanders geen last van benzinedampen en uitlaatgassen.

In de gebruikshandleiding staan belangrijke informatie en tips voor optimaal gebruik van uw Emoto. Lees de handleiding daarom goed door voordat u de scooter gaat gebruiken.

Wanneer u na het lezen van deze gebruikershandleiding nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met uw dealer.

Wij wensen u veel rijplezier met uw nieuwe aanwinst.

Met vriendelijke groet,

qwic

Hartmobile BV
Korte Papaverweg 15
1032 KA Amsterdam

T 0900 2357942 (0900-BELQWIC)

T +31 (0) 20 6306540

F +31 (0) 20 6306541

E info@qwic.nl

U www.qwic.nl



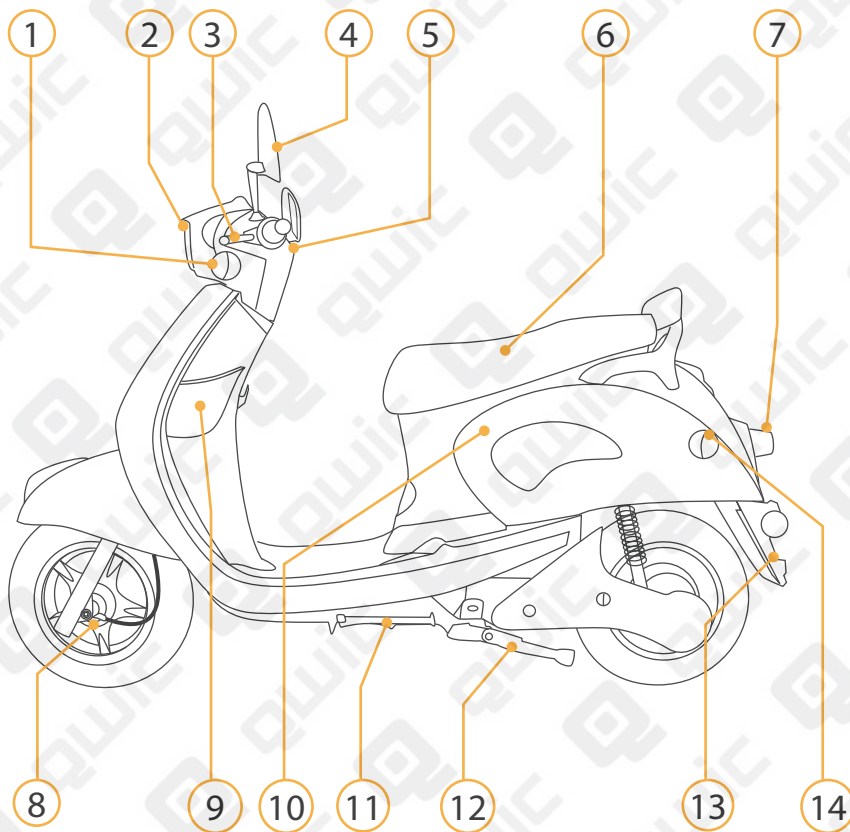


Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Emoto 87 | 6 |
| | Overzicht scooter | |
| | Overzicht dashboard en instrumenten | |
| | Specificaties | |
| | Voertuig Identificatie Nummer | |
| | Wettelijke eisen | |
| 2 | Het gebruik van de Emoto | 10 |
| | Accu | |
| | Contact en stuurslot | |
| | Remmen | |
| | Voor- en achterlicht | |
| | Knipperlicht | |
| | Claxon | |
| | Stallingstandaard | |
| | Opbergruimte | |
| 3 | Onderhoud en afstellingen | 16 |
| | Onderhoud | |
| | Afstellen van de remmen | |
| | Remleidingen en cilinder ontlichten | |
| | Monteren van de spiegels | |
| | Vervangen verlichting en knipperlichten | |
| 4 | Waarschuwingen | 20 |
| 5 | Onderhoudsboekje | 22 |

1. Emoto 87

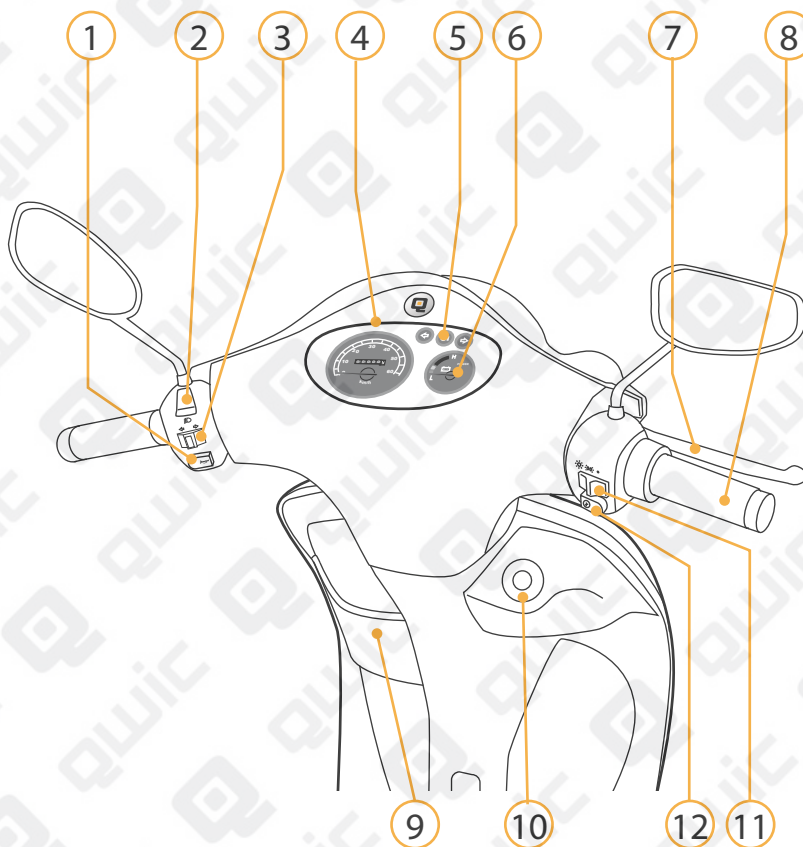
Overzicht scooter



| | |
|---|---------------------------|
| 1 | knipperlicht voor |
| 2 | stads-/dim-/grootlicht |
| 3 | handrem |
| 4 | spiegel |
| 5 | dashboard en instrumenten |
| 6 | zadel |
| 7 | achterlicht / remlicht |
| 8 | hydraulische schijfrem |

| | |
|----|--------------------------------------|
| 9 | opbergvak onder zadel |
| 10 | aansluitpunt lader (in opbergruimte) |
| 11 | zijstandaard |
| 12 | middenstandaard |
| 13 | kentekenplaat |
| 14 | knipperlicht achter |

Overzicht dashboard en instrumenten



| | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | claxon |
| 2 | lichtschakelaar stadslicht/grootlicht |
| 3 | knipperlicht |
| 4 | snelheidsmeter + Km-stand |
| 5 | indicatielampjes lichten |
| 6 | accuspanning indicator |
| 7 | voorrem |

| | |
|----|-------------------------------|
| 8 | gashendel |
| 9 | opbergvak |
| 10 | contactslot + zittingslot |
| 11 | lichtschakelaar |
| 12 | parkeerschakelaar (motor uit) |

Specificaties

| Technische gegevens en uitvoering | | |
|-----------------------------------|----------------------|--|
| Afmetingen | | 1765 x 680 x 1100mm |
| Wielbasis | | 1280mm |
| Gewicht (incl. accu) | | 122kg |
| Max. laadbelasting | | 156kg |
| Max. snelheid | | 45 km/h of 25 km/h |
| Actieradius* | | tot 70 km (25 km/u) of tot 50 km (45 km/u) |
| Maximale helling** | | ≤ 20% |
| Geluidsniveau | | <55dB (A) |
| Elektromotor | Type | Borstelloos |
| | Maximaal vermogen | 2400W |
| | Nominale stroom | 13A (25km/h), 30A (45km/h) |
| | Nominaal voltage | 48V |
| Accu | Type | Silicium gel |
| | Model | 1,7 kWh |
| | Laadvoltage (input) | 220-240 V AC |
| | Laadvoltage (output) | 48V DC 5A |
| | Oplaadtijd | tot 7 uur |
| Koplamp (dimlicht/grootlicht) | | 12V/10W (1x) 12V/25W (1x) |
| Stadslicht | | 12V/5W (2x) |
| Knipperlicht | | 12V/10W (4x) |
| Achterlicht | | 12V/5W/21 (1x) |
| Nummerbordverlichting | | 12V/3W (1x) |
| Dashboardlamp | | 12V/3W (4x) |
| Afmetingen van de banden | | 3,50-10 (velgmaat 2,50-10) |

* De actieradius is afhankelijk van het gebruik en de weersomstandigheden. Onder 8°C is de actieradius tot 30% kleiner (voor meer informatie zie hoofdstuk 2.1).

** Alleen gedurende korte periode, zoals bij het oprijden van bruggen, viaducten, dijkopritten.

Voertuig Identificatie Nummer

Het Voertuig Identificatie Nummer (VIN) is samengesteld uit een kengetal en een nummer. Dit nummer is gegraveerd op twee plaatsen:

1. In het plaatje aan de rechterkant van de scooter vlakbij het achterwiel (fig. 1.1)
2. Op het frame onder het stuur. Wanneer u de zwarte plastic klep onder het stuur verwijdert, kunt u het nummer zien (fig. 1.2)

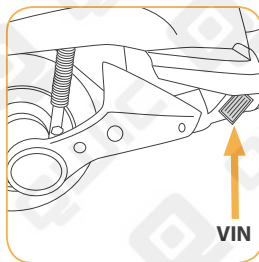


fig. 1.1

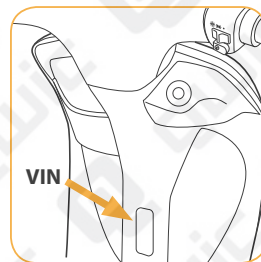


fig. 1.2

Het wordt aanbevolen om te controleren of het VIN nummer dat in uw scooter gegraveerd is overeenkomt met de bijgeleverde documenten.

Wettelijke eisen

De Emoto voldoet aan de Nederlandse (Europese) wet voor snor- en bromfietsen. Dit betekent dat de maximumsnelheid begrenst is op 25 respectievelijk 45 kilometer per uur. Het kentekenbewijs en de kentekenplaat worden bij aanschaf van de Emoto door uw dealer geleverd.

Tijdens het besturen van de Emoto:

- Moet u in het bezit zijn van een rijbewijs AM, A of B. Wanneer u in het bezit bent van een brommcertificaat, dan is deze geldig tot oktober 2009. Het brommcertificaat kunt u tot oktober 2009 bij het gemeentehuis tegen betaling omruilen voor een rijbewijs AM.
- Moet het voertuig minimaal WA verzekerd zijn. Als u een bromfietsverzekering afsluit, ontvangt u de verzekeringspapieren van uw verzekeraar. Het originele verzekeringsbewijs (dus geen kopie!) moet u tijdens het besturen altijd bij u hebben.
- Bent u voor de bromvariant (max 45 km/h) verplicht een goedpassende helm te dragen.
- Moet u bedacht zijn op het feit dat u, dankzij de geluidsloze elektromotor, minder hoorbaar bent voor ander verkeer.
- Moet u zich aan de verkeersregels houden. De bromscooter mag op het (brom)fietspad: 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom en 45 kilometer per uur buiten de bebouwde kom; op de rijbaan: 45 kilometer per uur, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De snorscooter mag zowel binnen als buiten de bebouwde kom maximaal 25 km/h.

2. Het gebruik van de Emoto

Controleer de volgende punten, voordat u de elektrische scooter start:

1. Staat de hoofdschakelaar onder het zadel op ON?
2. Zijn de banden volgens de juiste spanning (2,5 bar voor, 3,5 bar achter) opgepompt?
3. Werken de voor- en achterlichten?
4. Werken de knipperlichten?
5. Werken de remmen en de remlichten?
6. Werkt de claxon?
7. Is de standaard omhoog geklapt?

2.1 Accu

Accu aanzetten

Om de scooter te kunnen starten moet de hoofdschakelaar op ON staan (fig. 2.1). De hoofdschakelaar bevindt zich in de opbergruimte onder het zadel. Het zadelcompartiment is met de contactsleutel te openen door de sleutel te draaien tot stand D (fig. 2.2).

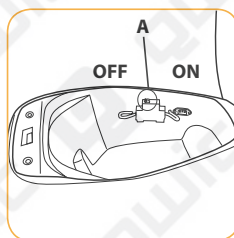


fig. 2.1

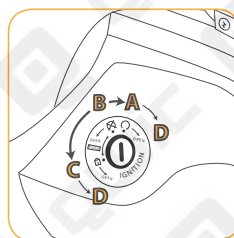


fig. 2.2



LET OP!! Zet de hoofdschakelaar op OFF wanneer de scooter wordt vervoerd of voor lange tijd niet gebruikt wordt. Aangeraden wordt om bij buiten parkeren de hoofdschakelaar altijd op OFF te zetten.

Accu opladen

Op het instrumentendisplay bevindt zich de accuniveauindicator. Wanneer de wijzer in het rode gebied staat moet de accu worden opgeladen (fig. 2.3). De accu is dan voor 75-80% ontladen. Let op, het werkelijke niveau van de accu is pas zichtbaar wanneer u rijdt!

Gebruik voor het opladen van de accu altijd de bijgeleverde Emoto oplader om schade aan de accu te voorkomen. Sluit nooit het lichtnet (230V) direct aan op de scooter.

De accu aansluiting bevindt zich in de opbergruimte onder het zadel (fig. 2.1). Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu (fig. 2.4) en steek dan pas de stekker in het stopcontact (fig. 2.5). Het opladen van de accu duurt tot 7 uur. Op de accu zit een rood en een groen lampje die de status van het opladen en de accu weergeven. Als alleen het groene lampje brandt dan zijn de accu's volledig opgeladen.



LET OP!! De accu is niet bestand tegen schokken; laat de accu nooit vallen!



LET OP!! Laad de accu op in een geventileerde omgeving met de scooter in staande positie.



LET OP!! Lader en accu zijn niet waterdicht! Laad de accu altijd op onder een afdak, zodat water geen kans krijgt de ruimte onder het zadel te bereiken. Zorg ook dat de oplader droog blijft.



LET OP!! Sluit nooit het lichtnet (230V) direct aan op de scooter, gebruik altijd de bijgeleverde oplader.



LET OP!! Na het loskoppelen van de oplader van de scooter, blijft de ventilator nog ca. 1 minuut nakoelen om oververhitting van de oplader te voorkomen.



fig. 2.3

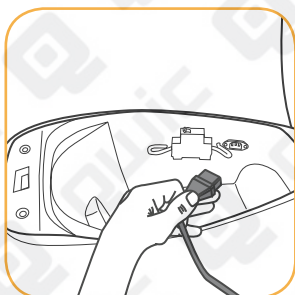


fig. 2.4

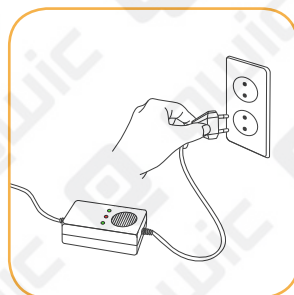


fig. 2.5

Efficiëntie en levensduur van de accu

De Emoto is uitgerust met een silicium gel-accu. De capaciteit van de accu wordt aangetast door het gebruik en de weersomstandigheden. De capaciteit van de accu is optimaal bij temperaturen tussen de 20° C en 25°C. Bij temperaturen onder de 8°C en boven de 30°C is het mogelijk dat de capaciteit van de accu merkbaar afneemt. Vuistregels is dat per graad Celcius in temperatuurdaling de capaciteit van de accu met 1% afneemt.

Op een winterse dag (5°C) zal uw actieradius tot 20% kleiner zijn dan op een zomerse dag (25°C).

De actieradius wordt negatief beïnvloed door veelvuldig afremmen en accelereren, zware belading en lage bandenspanning (zie hoofdstuk 3.1).

Voor een optimale levensduur van de accu raden wij het volgende aan:

- Laad de accu op wanneer deze nog niet volledig ontladen is (wanneer de wijzer van de accu-niveauidicator in het rode gebied staat)
- Laat de lader eens per week 24 uur aan de accu's gekoppeld, dit is goed voor de levensduur van de accu's. Het is aan te raden om de accu's altijd zo veel en lang mogelijk te laden.
- Rij gedurende de eerste 300 km nooit lange afstanden met de maximale snelheid.
- Vermijd langdurige blootstelling van de accu aan de zomerzon. Probeer de scooter op een schaduwrijke plaats te parkeren.
- Voorkom harden klappen en vibraties tijdens het rijden door te anticiperen op de toestand van het wegdek.

Langdurige stalling

Alle accu's lopen leeg, ook als deze niet belast worden. Dit heet zelfontlading. Bij lood accu's is de zelfontlading heel gering en meestal niet een groot probleem. Het is aan te raden om de accu's regelmatig op te laden en in geladen toestand op te bergen. Indien de accu's niet gebruikt worden moeten ze om de 3 maanden volledig opgeladen worden. De zelfontlading is altijd aanwezig. Berg de accu dus nooit in ontladen toestand op. Uiteindelijk veroorzaakt dit een diepe ontlading (100% ontladen) en zullen er "littekens" op de elektroden ontstaan. De zelfontlading is lager bij lagere temperaturen. Berg de Lood-Gel accu bij voorkeur op op een plaats waar de temperatuur laag is, 5°C -10°C.

Wanneer de scooter langer dan 2 maanden niet gebruikt wordt raden wij u aan om de accu volledig op te laden en in een droge en koele omgeving te stallen. Het beste voor de accu is om deze direct na gebruik op te laden. Langdurige stilstand verkort de levensduur van de accu.

Bij langdurige stalling:

Zet de hoofdschakelaar op de OFF stand (zie fig. 2.1).

Plaats de scooter op een overdekte plek, bij voorkeur bij kamertemperatuur (maximaal 25°C) en een lage luchtvochtigheid (50-60%)



LET OP!! Wanneer de scooter langer dan 2 maanden niet gebruikt wordt raden wij u aan om de accu volledig op te laden en in een droge en koele omgeving



LET OP!! Het beste voor de accu is om deze direct na gebruik op te laden.



LET OP!! Langdurige stilstand verkort de levensduur van de accu..

Actieradius

Voor een optimale actieradius moet u letten op de volgende punten:

- Zorg voor de juiste bandenspanning (voorwiel: 2,5 bar, achterwiel 3,5 bar).
- Vrijlopende remmen (zie ook hoofdstuk 3.2).
- Vermijd hellingen waar mogelijk.
- Houd u aan de maximum snelheid.
- Hanteer een rustige rijstijl, rustig accelereren en remmen.
- Rijd anticiperend op het overige verkeer en kijk ver vooruit.
- Passagiers of zware bagage op scooter verminderen de actieradius aanzienlijk.
- Snelheid is van invloed op de actieradius. Bij een hogere snelheid, verbruikt de motor meer energie en is de actieradius kleiner.
- Luchtweerstand, bijvoorbeeld door een windscherm, verkleint de actieradius.

2.2 Contact en stuurslot

Starten

Controleer of de standaard is ingeklapt. Ga zitten op het zadel. Zorg dat u de gashendel niet open draait. Zorg dat u comfortabel, rechtop in het midden van het zadel zit. Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel rechtsom naar positie A (fig. 2.6). De wijzer van de accu niveau indicator gaat nu omhoog (fig. 2.7).



LET OP!! Ook als de scooter aan staat maakt hij geen geluid. Als de scooter niet in de parkeerstand staat is de gashendel gevoelig voor aanraking, de scooter zou dan onbewust kunnen verrijden. Zet bij stilstand de scooter dus altijd op de parkeerstand.

Snelheid vergroten/verminderen

Houd met beide handen het stuur vast en draai geleidelijk de gashendel naar u toe om de snelheid op te voeren. Draai de gashendel van u af om de snelheid te verminderen (fig. 2.8). Bedien de gashendel voorzichtig wanneer u van snelheid wil veranderen om ongelukken te voorkomen. De snelheid staat aangegeven in kilometer per uur. Bij het rechter handvat zit een veiligheidsknop (fig. 2.9) waarmee de parkeerstand in te schakelen is; hierbij staat de motor uit, zodat de scooter veilig op de standaard te zetten is. Als u de motor opnieuw wilt aanzetten, dient u de contactsleutel te gebruiken.



fig. 2.7

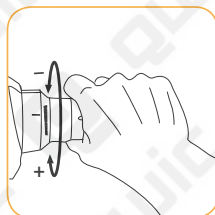


fig. 2.8

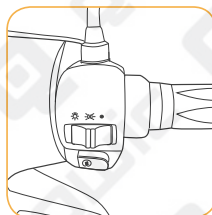


fig. 2.9

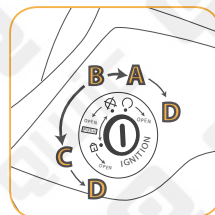


fig. 2.6

Motor uitschakelen

Draai de sleutel linksom naar positie B (fig. 2.6).

Stuurslot

Met het stuurslot kan het stuur geblokkeerd worden.

| | |
|---------------|--|
| Stuurslot AAN | Draai het stuur naar links, draai de sleutel linksom naar positie C door deze voorzichtig in het contact te duwen en haal de sleutel uit het contact. (fig. 2.6) |
| Stuurslot UIT | Stop de sleutel in het contact en draai de sleutel naar positie B. (fig. 2.6) |

2.3 Remmen

Uw Emoto beschikt over een hydraulische schijfrem voor en een trommelrem achter. De remmen worden bediend met de handremmen aan weerszijden van het stuur, hierbij is links de achterrem en rechts de voorrem. Elk van beide hendels zal het remlicht activeren. Hoe u uw rem kan afstellen kunt u lezen in hoofdstuk 3.2.



LET OP!! Gebruik beide remmen om ongelukken te voorkomen



LET OP!! De motor wordt automatisch uitgezet, wanneer er wordt geremd. Zorg er daarom voor dat u de gashendel van tevoren terugzet in de minimale stand (dus draai de gashendel van u af), zodat u niet plotseling naar voren schiet als u de rem loslaat.

2.4 Voor- en achterlicht

Het voor- en achterlicht kan worden aan- en uitgeschakeld met de bovenste schakelaar op uw rechter handvat. Schuif de knop naar links om het licht aan te zetten (fig. 2.10).



licht UIT



stadslicht AAN



dimlicht / grootlicht AAN



grootlicht



dimlicht

Het dimlicht en grootlicht kan worden ingeschakeld met de bovenste schakelaar aan uw rechter handvat (fig. 2.10). Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt het indicatielampje op het dashboard. Wisselen tussen grootlicht en stadslicht kan met de knop bij u linker handvat (fig. 2.11).

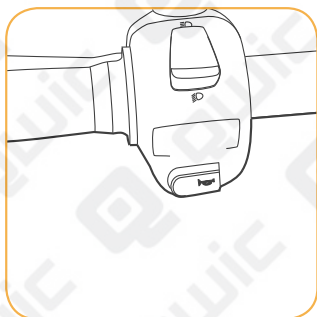


fig. 2.11

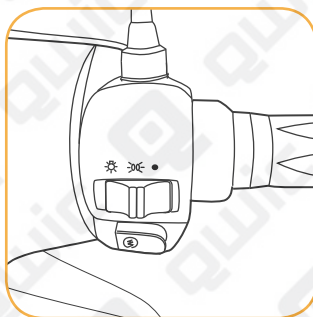


fig. 2.10

2.5 Knipperlicht

Het knipperlicht kan worden aan- en uitgeschakeld met de middelste schakelaar aan uw linker handvat (fig. 2.12). Wanneer het knipperlicht is ingeschakeld, knippert het indicatielampje op het dashboard. Het knipperlicht kan worden uitgeschakeld door de schakelaar in te drukken.

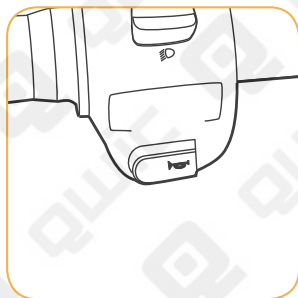


fig. 2.12



Linker knipperlicht AAN

Schuif de schakelaar naar links



Rechter knipperlicht AAN

Schuif de schakelaar naar rechts

Knipperlicht UIT

Zet de schakelaar in het midden of duw op de knop

2.6 Claxon

U claxonneert door op de onderste knop aan uw linker handvat te drukken (2.13).

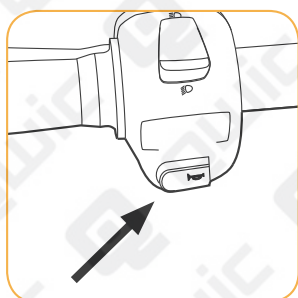
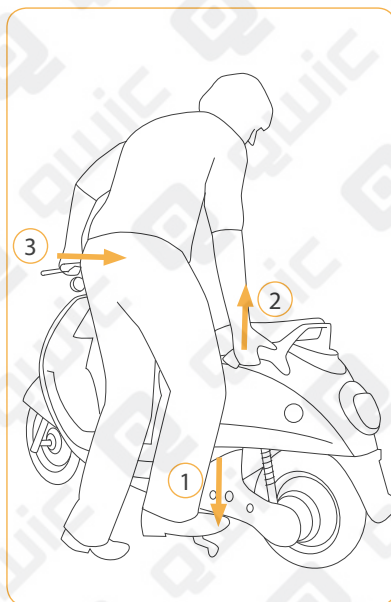


fig. 2.13

2.7 Stallingstandaard

Gebruik de stallingstandaard om uw scooter stabiel te plaatsen. Zo verkleint u de kans dat uw scooter omvalt met beschadigingen als gevolg.



LET OP!! Zet de scooter uit (veiligheidsknop, zie fig. 2.9) alvorens hem op de standaard te zetten zodat u niet per ongeluk gas geeft bij het naar achteren trekken van de scooter.

| | |
|------------|--|
| Uitklappen | Druk op de steun met de voet tot deze stabiel tegen de grond staat (1). Til de achterkant van de scooter op. (2) en trek met beide handen de scooter naar achteren (3). Gebruik uw gewicht om de steun helemaal door te duwen en de scooter op te tillen |
| Inklappen | Duw de scooter naar voren. De standaard klap vanzelf in. |

2.8 Opbergruimte

Uw Emoto is voorzien van een klein opbergvak onder het stuur (2.16) en een grotere opbergruimte onder het zadel. De opbergruimte onder het zadel (2.17) is te bereiken door de contactsleutel maximaal door te draaien tot stand D (2.18)

3 Onderhoud en afstellingen

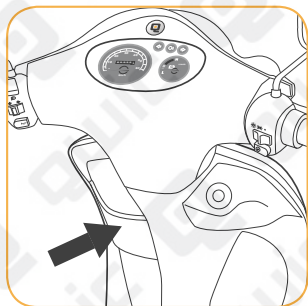


fig. 2.16

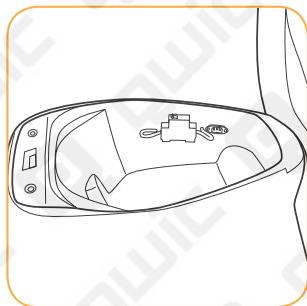


fig. 2.17

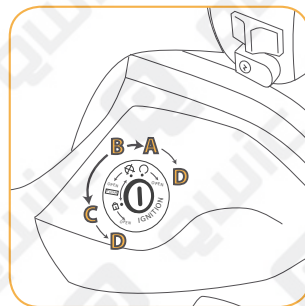


fig. 2.18

3.1 Onderhoud

QWIC raadt u aan om uw Emoto regelmatig (minimaal één keer per jaar) te laten controleren bij uw dealer.

Goed onderhoud van uw Emoto is van belang voor uw veiligheid en het vergroot de levensduur van uw scooter. Naast de servicebeurten adviseren wij om de volgende controles uit te voeren:

Elke keer voor gebruik:

1. Controleer de knipperlichten, de koplamp, het achterlicht en de remlichten
2. Controleer de claxon
3. Controleer of de remmen werken. Als u de remhendels ver kan inknijpen, kunnen de remblokjes aan vervanging toe zijn. Wanneer de remdruk laag is kan dit duiden op lucht in de remleiding. Laat in beide gevallen uw scooter nakijken door een specialist.
4. Controleer of de dashboardsignalen werken

Regelmatig:

1. Controleer de bandenspanning (voorwiel: 2,5 bar, achterwiel 3,5 bar)
2. Controleer de banden op slijtage, profieldiepte en scheuren. Vervang de banden wanneer ze versleten zijn of wanneer het profiel minder dan 2mm diep is
3. Remvloeistofniveau (zie paragraaf 3.2.2)
4. Controleer of de standaard goed werkt
5. Controleer alle kabels op beschadigingen

Vermoedt u dat een functie niet goed werkt, neem dan contact op met uw dealer.

De levensduur van een accu bij juist gebruik is gemiddeld 3 jaar. Wanneer de accu vervangen moet worden, laat dit dan doen door uw dealer. Let op, de accu is chemisch afval en moet apart worden ingeleverd.



LET OP!! Spuit de scooter niet schoon met een waterslang of een hoge drukspuit. Dit kan de elektronica van de motor in het achterwiel beschadigen.



LET OP!! Let op, dat er geen water in het compartiment van de accu of bij de elektronica komt.

3.2 Afstellen van de remmen

Achterrem

Wanneer de remmen niet ingeknepen zijn moeten de wielen probleemloos kunnen draaien. Wanneer de linkerhandrem ingeknepen wordt moet het achterwiel direct geremd worden. Door de afstelschroef aan de rechterkant van de achterrem aan te draaien kunt u de achterrem afstellen.



LET OP!! De remmen moeten 200-500 km inlopen, waarna evt piepen of aanlopen weg zal zijn.

Voorrem

De Emoto 87 is voorzien van een hydraulische schijfrem voor. Als het stuur recht staat kan op het kijkraampje van het oliereservoir het oliepeil worden afgelezen. Het kijkraampje van het oliereservoir is zichtbaar achter het kapdeel bij de rechter remhendel (fig. 3.1). Mochten er problemen zijn met de voorrem neem dan contact op met uw dealer.



fig. 3.1



LET OP!! Bouw de remkracht altijd geleidelijk op om slippen te voorkomen. Wees extra voorzichtig op glad of vuil wegdek

3.3 Remleidingen en cilinder ontlichten

Wanneer de remdruk afneemt, duidt dit veelal op lucht in de remleiding. Volg onderstaande punten op om de remleiding en de cilinder te ontlichten (Laat dit door uw dealer uitvoeren).

1. Draai de remcilinder voorzichtig open (fig. 3.2)
2. Pomp herhaaldelijk met de rechter remhendel; (fig. 3.3) er zal olie uit de cilinder komen
3. Zodra er alleen nog olie (en geen lucht) uit de cilinder komt is het systeem ontlicht
4. Draai de remcilinder weer dicht

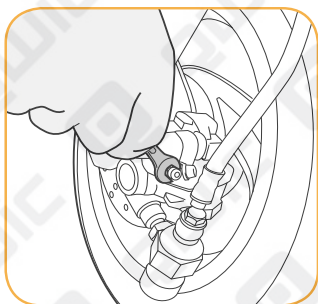


fig. 3.2

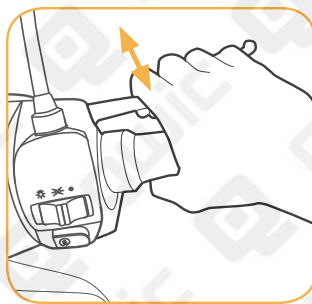


fig. 3.3

3.4 Monteren van de spiegels

Uw Emoto wordt geleverd met een rechter en een linker spiegel. De spiegels kunnen in de desbetreffende openingen worden geschroefd. Dit gaat als volgt:

1. Schroef de spiegel gedeeltelijk vast door deze rechtsom te draaien (fig. 3.4-1)
2. Positioneer de spiegel in de juiste stand (fig. 3.4-2)
3. Draai de moer vast door deze rechtsom te draaien met de hand of met een 14mm steeksleutel (fig. 3.5-3)
4. Schuif de rubberen afdekdop over de moer (fig. 3.5-4)

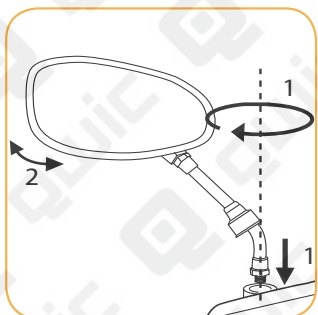


fig. 3.4

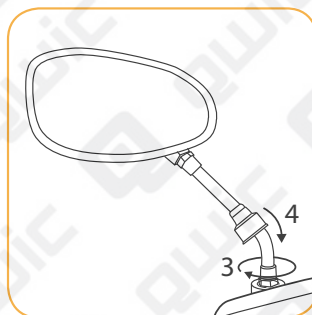


fig. 3.5

3.5 Vervangen verlichting en knipperlichten

Voor het vervangen van de lampen en knipperlichten in de Emoto dienen veel panelen gedemonteerd te worden. Wij raden dan ook aan om contact op te nemen met uw dealer voor het vervangen van alle lampen.

In de onderstaande tabel kunt u zien wat voor lampen er in de Emoto 87 worden gebruikt.

| Defenitie | Specificatie |
|-----------------------|---------------------------|
| Koplamp | 12V/10W (1x) 12V/25W (1x) |
| Stadslicht | 12V/5W (2x) |
| Knipperlicht | 12V/10W (4x) |
| Achterlicht | 12V/5W/21 (1x) |
| Nummerbordverlichting | 12V/3W (1x) |
| Dashboarlamp | 12V/3W (4x) |

Als alle knipperlichten niet werken, kan ook de clignoteur defect zijn. Neem in dat geval contact op met uw dealer.

4 Waarschuwingen

- Lees deze gebruikshandleiding goed door en volg de beschreven aanwijzingen op.
- Voor het berijden van de Emoto 87 heeft u een geldig rijbewijs A, AM of B nodig.
- Om op de openbare weg te mogen met de Emoto 87 moet deze minstens WA verzekerd zijn.
- Gebruik de bijgeleverde oplader alleen voor uw Emoto.
- Steek nooit voorwerpen in het contact van de oplader.
- Sluit openingen in de behuizing van de lader nooit af. Dit remt de koeling af en kan de oplader onherstelbaar beschadigen en vergroot het risico op doorbranden.
- Weer en verkeersomstandigheden kunnen invloed hebben op uw remweg. Vergroot uw remafstand bij regen, sneeuw, ijsel en bij olie op het wegdek.
- Uw Emoto heeft een stille motor. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers u niet horen aankomen.
- De Emoto maakt geen geluid; het is niet waarneembaar of de motor aan of uit staat. Zet daarom altijd de scooter uit wanneer u niet rijdt. Dit kan door de contactsleutel om te draaien of met de dodemansknop bij de gashendel, zie hoofdstuk 2.2. Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Bij werkzaamheden aan of bij het achterwiel (bijvoorbeeld reinigen van naaf en/of spaken) moet u ervoor zorgen dat de hoofdschakelaar op OFF staat (zie figuur 2.1, pag. 10). Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Wanneer de accuspanning afneemt, neemt ook de maximale snelheid van de Emoto langzaam af. Daarnaast gaat de accu langer mee wanneer deze niet te vaak volledig ontladen wordt. Zo voorkleint u het risico dat u met een lege accu komt te staan.
- De afstand die kan worden gereden op een volledig opgeladen accu is afhankelijk van de manier van gebruik. Factoren die van invloed zijn op de actieradius zijn: veelvuldig remmen en optrekken, gewicht van de bestuurder, lading, temperatuur, wegdek, bandenspanning en snelheid.
- Draag tijdens het rijden geen kleding die u of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.
- Transporteer goederen altijd in de opbergvakken of op de bagagedrager. Hang geen voorwerpen aan het stuur. Dit om ongelukken te voorkomen.
- Zorg dat u altijd genoeg afstand houdt in het verkeer en voldoende ver vooruit kijkt. De meeste ongelukken in het verkeer ontstaan doordat de bestuurder iets te laat ziet.
- Vermijd het hard op- of afrijden van stoepranden of andere wegobstakels; dit kan de wielen en wielophanging van de scooter beschadigen.



5. Onderhoudsboekje

| Bezoek | Opmerkingen | Volgende service- | Stempel/ paraaf |
|--------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 2 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 3 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 4 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 5 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 6 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 7 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |
| 8 | datum: kilometerstand: monteur: | —/—/— | |





elektrischescooterwinkel.nl

qwic
it's electric

**UW
DEALER**

